

Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан

от 12 января 2000 г. № 11

«О дополнительных условиях пребывания иностранных автотранспортных средств на таможенной территории Республики Узбекистан»

В целях установления адекватных мер, обеспечивающих паритетную основу для взимания сборов с автотранспортных средств Республики Узбекистан при пересечении таможенной границы иностранных государств, и определения дополнительных условий пересечения автотранспортом иностранных государств таможенной границы Республики Узбекистан Кабинет Министров постановляет:

1. Принять к сведению, что сопредельными странами введены меры одностороннего характера:

в Республике Казахстан - применяются страховые сборы за гражданскую, правовую ответственность перевозчика перед пассажиром с разных автотранспортных средств, сборы за обязательство об обратном вывозе автотранспорта, сборы за карантинную обработку и за автопереход;

в Туркменистане - введен сбор по возмещению разницы стоимости моторного топлива для автотранспортных средств иностранных государств, установлены неадекватные, по отношению к принятым в Республике Узбекистан, сборы с владельцев автотранспортных средств, въезжающих на территорию Туркменистана;

размеры страховых сборов гражданской ответственности перед третьими лицами водителей различных автотранспортных средств, действующие в Республике Казахстан и Туркменистане, превышают соответствующие ставки, установленные в Республике Узбекистан.

2. Установить, что въезд на таможенную территорию Республики Узбекистан транспортных средств, других самоходных машин и механизмов Республики Казахстан и Туркменистана допускается при наличии полиса Государственно-акционерной страховой компании "Узагросгурта" и других страховых организаций Республики Узбекистан о страховании гражданской ответственности водителей перед третьими лицами по ставкам согласно приложению № 1.

Государственному таможенному комитету совместно со страховыми организациями Республики Узбекистан в установленном порядке организовать на таможенных постах работу по страхованию ответственности водителей транспортных средств, других самоходных машин и механизмов перед третьими лицами.

3. Определить, что:

страхование гражданской ответственности перед третьими лицами водителей транспортных средств и других самоходных машин и механизмов Республики Казахстан и Туркменистана, въезжающих на территорию Республики Узбекистан, осуществляется в соответствии с типовыми правилами согласно приложению № 2;

размеры адекватных сборов по возмещению разницы моторного топлива, взимаемых с автотранспортных средств Туркменистана, устанавливаются согласно приложению № 3.

4. Предоставить Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан право введения и отмены адекватных сборов при пересечении Государственной границы Республики Узбекистан автотранспортными средствами иностранных государств, применяющих аналогичные сборы по отношению к автотранспортным средствам Республики Узбекистан, предусмотрев эквивалентные ставки на паритетной основе.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Ахметова Л.А.

***Председатель Кабинета Министров
И. Каримов***

Приложение №1 к постановлению Кабинета Министров от 12 января 2000г. № 11

**Ставки страховых платежей с единицы автотранспортного средства,
въезжающего на территорию Республики Узбекистан сроком до 1 месяца, по**

договорам обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств перед третьими лицами

№ п/п	Виды транспорта	Ставки страховых платежей от объема страховой ответственности (в процентах)	
		1000 долл. США (Республика Казахстан)	3000 долл. США (Туркменистан)
1	Грузовые автомобили	1,0	2,5
2	Автобусы	0,8	2,0
3	Легковые автомобили	0,5	1,5
4	Тракторы, комбайны и другие самоходные машины и механизмы	0,4	1,0
5	Мототранспорт	0,2	0,7

Размеры страховых сумм для автотранспорта:

Республики Казахстан - 400 долл. США - для возмещения ущерба, нанесенного имуществу;
600 долл. США - для возмещения вреда со смертельным исходом.

Туркменистана - 1000 долл. США - для возмещения ущерба, нанесенного имуществу;
2000 долл. США - для возмещения вреда со смертельным исходом.

Примечание:

сборы взимаются таможенными органами непосредственно на таможенных постах в свободно конвертируемой валюте, с последующим зачислением средств на счета страховых организаций на договорной основе.

Приложение №2 к постановлению Кабинета Министров от 12 января 2000г. № 11

Типовые Правила страхования гражданской ответственности водителей иностранных транспортных средств и других самоходных машин и механизмов, въезжающих на таможенную территорию Республики Узбекистан, перед третьими лицами

1. Общие положения

1.1. В настоящих Правилах определяется порядок проведения страхования гражданской ответственности водителей иностранных транспортных средств, въезжающих на таможенную территорию Республики Узбекистан, перед третьими лицами.

2. Основные понятия и определения

2.1. "Страхователи" - физические лица - водители иностранных транспортных средств, въезжающих на таможенную территорию Республики Узбекистан, обладающие полной гражданской дееспособностью, находящиеся на таможенной территории Республики Узбекистан, уплачивающие страховые платежи и вступающие в конкретные страховые отношения со страховщиками.

2.2. "Страховщик" - юридическое лицо, являющееся коммерческой организацией любой формы собственности, имеющее лицензию в соответствии с законодательством Республики Узбекистан на осуществление страхования соответствующего вида, если иное не предусмотрено действующим законодательством.

2.3. "Страховой полис" - документ установленного образца, выдаваемый страховщиком страхователю. Удостоверяет заключенный договор страхования и содержит все его условия.

2.4. "Договор страхования" - вступает в силу с момента уплаты страхового платежа и выдачи страхового полиса.

2.5. "Страховой случай" - происшествие или несчастный случай, в результате которого страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить третьему лицу (пострадавшему) сумму страхового возмещения.

2.6. "Страховое возмещение" - сумма, подлежащая выплате третьим лицам.

2.7. "Страховые платежи" - взносы, уплачиваемые страхователям страховщику при заключении договора.

2.8. "Транспортные средства" - под транспортными средствами понимаются все механические транспортные средства, а также тракторы, самоходные машины и прицепы, полуприцепы и прицепы роспуска.

2.9. К механическим транспортным средствам относятся транспортные средства, оборудованные двигателем.

3. Объекты страхования

3.1. Объектом страхования является гражданская ответственность водителей иностранных транспортных средств, въезжающих на таможенную территорию Республики Узбекистан, за вред, нанесенный здоровью и имуществу третьих лиц (физических или юридических).

4. Субъекты страхования

4.1. Страхователями являются физические лица - водители иностранных транспортных средств, въезжающих на таможенную территорию Республики Узбекистан, обладающие полной гражданской дееспособностью, находящиеся на таможенной территории Республики Узбекистан, уплачивающие страховые платежи и вступающие в конкретные страховые отношения со страховщиками.

5. Страховые события

5.1. Страховым событием является происшествие или случай, предусматривающие возмещение страховщиком ущерба, причиненного третьему лицу водителем иностранного транспортного средства.

К ним относятся:

причинение вреда здоровью, жизни граждан;
повреждение, уничтожение транспортного средства, а также имущества.

5.2. В размер ущерба включается транспортировка поврежденного транспортного средства до ближайшей станции технического обслуживания и его ремонт.

6. Договор страхования

6.1. Договор страхования гражданской ответственности страхователей действует на период нахождения иностранного транспортного средства на таможенной территории Республики Узбекистан, но не более чем на один год.

6.2. Если в течение действия договора страхования установленным порядком запрещено использование иностранного транспортного средства или оно пришло в негодное состояние для дальнейшей эксплуатации, то по желанию страхователя действие договора прекращается, а страховой платеж возвращается страхователю пропорционально истекшему периоду договора страхования.

6.3. В случае перехода иностранного транспортного средства к другому водителю, страхование аннулируется автоматически и страховой платеж подлежит возврату в сумме, пропорциональной количеству дней, в течение которых транспортное средство находилось на ответственности страховщика.

7. Страховые суммы

7.1. Гражданская ответственность страхователя за вред, причиненный здоровью или жизни граждан, их имуществу и имуществу юридических лиц, является застрахованной в размере прямого вреда по каждому случаю дорожно-транспортного происшествия (далее ДТП), но не выше величины аналогичной страховой суммы страны регистрации транспортного средства.

8. Страховые платежи

8.1. Страховые платежи исчисляются страховой компанией от установленной страховой суммы в размере, эквивалентном ставкам страховых платежей страны регистрации транспортного средства.

8.2. Страховые платежи страхователи уплачивают при въезде на таможенную территорию Республики Узбекистан.

8.3. Страховые платежи уплачиваются непосредственно на таможенных постах в свободно конвертируемой валюте с последующим зачислением средств на счета страховщика на договорной основе.

Страховые платежи могут быть уплачены как в наличной, так и в безналичной форме.

8.4. После уплаты исчисленного страхового платежа страховщик выдает страхователю полис установленного образца.

9. Страховое возмещение

9.1. Страховое возмещение выплачивается страховщиком, если дорожно-транспортное происшествие или несчастный случай имели следующие последствия:

- увечье или другие повреждения здоровья потерпевшего;
- смерть потерпевшего;
- потеря, уничтожение или повреждение имущества третьих лиц.

9.2. За вред, возникший в результате движения транспортного средства, принимается также убыток, возникший: - при посадке или высадке с транспортного средства;

- во время стоянки или ремонта транспортного средства на проезжей части дороги.

9.3. Страховщик не отвечает за ущерб:

- причиненный грузу, находящемуся на транспортном средстве виновного лица;

- нанесенный окружающей среде в результате дорожно-транспортного происшествия;

- лесам, посадкам и паркам из-за возникновения пожара;

- заключающийся в утере наличности, ценных бумаг, всякого рода документов, а также филателистических, нумизматических и других коллекций и ценностей.

9.4. Страховое возмещение не выплачивается, если потерпевшим совершено умышленное преступление.

10. Размер страхового возмещения

10.1. Возмещение вреда устанавливается и выплачивается в пределах гражданской ответственности, установленных настоящими Типовыми правилами.

10.2. Размер ущерба определяется страховщиком при участии виновного, пострадавшего или его доверенного лица.

Страховщик имеет право привлечь для определения размера ущерба независимого эксперта.

В случае разногласий размер ущерба устанавливается в судебном порядке.

10.3. Страховая сумма за вред, причиненный личности, выплачивается потерпевшему независимо от сумм, причитающихся ему по другим договорам страхования.

Размер возмещения за вред, причиненный здоровью потерпевшего, определяется в зависимости от степени причинения вреда, указанной в соответствующем документе лечебно-профилактического учреждения, или на основании свидетельства о смерти.

Возмещение за вред, причиненный здоровью, производится пропорционально страховой сумме, но не более 60% (в случае гибели) от ее суммарного размера.

Страховое возмещение за повреждение или уничтожение имущества третьих лиц производится пропорционально страховой сумме, но не более 40% (в случае полной гибели имущества) от ее суммарного размера.

Выплаты страхового возмещения за ущерб, нанесенный имуществу, или причинение вреда здоровью пострадавших по каждому конкретному страховому событию производятся одновременно.

10.4. Выплату страхового возмещения страховщик производит в течение 72 часов после получения всех необходимых документов. За каждый день задержки выплаты по вине страховщика выплачивается пеня в размере 0,5% от исчисленной суммы страхового возмещения.

11. Обязанности страхователя при наступлении страхового события

11.1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия (несчастного случая) страхователь обязан:

- предпринять соответствующие меры с целью обеспечения безопасности движения на месте ДТП (несчастного случая), принять меры к смягчению результатов происшествия, а также обеспечить сохранность имущества;

- предотвратить по мере возможности увеличение ущерба;

- предоставить пострадавшим лицам необходимую информацию о страховщике, заключившем договор страхования гражданской ответственности;

- немедленно уведомить страховщика по месту происшествия или заключения страхования и не позже чем на следующий рабочий день после происшествия представить страховщику необходимую информацию и объяснения.

11.2. Владелец транспортного средства, водитель или лицо, предъявляющее претензию, должны предоставить страховой организации имеющиеся доказательства, касающиеся ДТП (несчастного случая), и обеспечить страховщику установление обстоятельств происшествия и размера нанесенного вреда, а также оказать помощь в расследовании страховщиком притязаний против виновников ДТП (несчастного случая).

12. Обязанности страховщика при наступлении страхового события

12.1. После получения уведомления о ДТП (несчастном случае) страховщик проводит действия с целью установления размера ущерба, истинных обстоятельств происшествия и составляет страховой акт и смету-расчет установленного образца с участием заинтересованных лиц.

12.2. Страховщик информирует владельца транспортного средства и лицо, предъявляющее притязания, какие необходимо представить документы для установления размера возмещения вреда.

13. Права пострадавшего лица

13.1. О вреде, причиненном транспортным средством, пострадавший или по его поручению компетентное лицо заявляет страховщику.

13.2. Если вред причинен неизвестным транспортным средством, то пострадавший обязан немедленно сообщить в милицию или ГАИ, страховщику и получить подтверждение следственных органов, что вред причинен неизвестным транспортным средством.

13.3. В случае невыполнения пострадавшим этих условий страховщик не обязан выплачивать возмещение, поскольку существенные обстоятельства происшествия останутся невыясненными.

14. Регресс

14.1. Возвратить страховщику выплаченное страховое возмещение обязан водитель:

- намеренно вызвавший наступление вреда у третьего лица;
- управляющий транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и тем самым вызвавший наступление страхового события;
- не имевший разрешение на управление транспортным средством;
- использовавший транспортное средство против воли владельца и нанесший этим транспортным средством вред.

14.2. Если страхователь не сообщил или несвоевременно сообщил о нанесении вреда страховщику, то страховщик может предъявить к застрахованному лицу претензию на возмещение возникших вследствие этого дополнительных расходов и судебных издержек.

15. Обжалование действий страховщика

15.1. Заявления, жалобы потерпевших и страхователей рассматриваются в сроки, установленные законодательством Республики Узбекистан.

15.2. Споры, вытекающие из договора страхования, рассматриваются в установленном действующим законодательством порядке в пределах срока исковой давности.

Приложение №3 к постановлению Кабинета Министров от 12 января 2000г. № 11

Адекватные сборы, взимаемые с автотранспортных средств Туркменистана

(в долл. США за 1 км.)

Вид транспорта	Бензин	Дизтопливо
а) грузовые автотранспортные средства грузоподъемностью: до 10 тонн	0.12	0.09
свыше 10 до 20 тонн включительно	-	0.13
свыше 20 тонн	-	0.16
б) автобусы с числом посадочных мест: менее 12	0.06	0.04
от 13 до 30	0.12	0.09
свыше 30	0.16	0.16
в) легковые автомобили	0.06	0.04
г) мотоциклы	0,04	-

Примечание:

сборы взимаются непосредственно на таможенных постах в свободно конвертируемой валюте, с последующим направлением средств в республиканский бюджет через депозитные счета таможенных органов.